Указ № 305 от 2 июля 2015 г.

**О системе электронной очереди транспортных средств в пунктах пропуска**

В целях совершенствования порядка пересечения Государственной границы Республики Беларусь транспортными средствами, выезжающими из Республики Беларусь, п о с т а н о в л я ю:

1. Создать систему электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожные пункты пропуска через Государственную границу Республики Беларусь (далее – система электронной очереди).

Перечень пунктов пропуска, въезд в которые может осуществляться с использованием системы электронной очереди, устанавливается Советом Министров Республики Беларусь.

2. Установить, что:

2.1. при выезде из Республики Беларусь очередность пропуска транспортных средств, пересекающих Государственную границу Республики Беларусь (далее – государственная граница), в автодорожные пункты пропуска через государственную границу (далее – пункты пропуска)
может устанавливаться посредством использования системы электронной очереди из зон ожидания\*;

2.2. въезд транспортных средств в пункты пропуска из зон ожидания может осуществляться в забронированное в системе электронной очереди время, в порядке очередности без предварительного бронирования времени въезда в пункт пропуска, а также с правом въезда в пункт пропуска вне очереди.

За бронирование в системе электронной очереди времени въезда транспортных средств в пункты пропуска взимается плата, размер и порядок взимания которой устанавливает Совет Министров Республики Беларусь;

2.3. порядок функционирования системы электронной очереди, бронирования в ней времени въезда транспортных средств в пункты пропуска, а также функционирования зон ожидания определяется   Советом Министров Республики Беларусь;

2.4. управление работой системы электронной очереди осуществляет республиканское унитарное предприятие ”Белтаможсервис“, являющееся оператором системы электронной очереди (далее – оператор системы электронной очереди), обеспечивающее надлежащее ее функционирование.

Создание программного комплекса, необходимого для функционирования системы электронной очереди, и обеспечение его функционирования осуществляются оператором системы электронной очереди за счет собственных средств;

2.5. управление работой зон ожидания осуществляют юридические лица, определяемые облисполкомами в соответствии с законодательством в сфере инвестиций либо из числа подчиненных облисполкомам организаций, являющиеся операторами зон ожидания, обеспечивающими их функционирование в порядке, определяемом Советом Министров Республики Беларусь.

Строительство, техническое оснащение и обеспечение функционированиязоны ожидания осуществляется ее оператором за счет собственных средств;

2.6. денежные средства, полученные от взимания платы за бронирование времени въезда транспортных средств в пункты пропуска с применением системы электронной очереди, подлежат зачислению на счет оператора системы электронной очереди.

В целях обеспечения функционирования системы электронной очереди в зонах ожидания часть денежных средств, полученных от взимания платыза бронирование в системе электронной очереди времени въезда транспортныхсредств в пункты пропуска и остающихся в распоряжении республиканскогоунитарного предприятия ”Белтаможсервис“ после резервирования 50 процентовприбыли в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 2 июня2009 г. № 278 ”Об условиях дополнительного финансирования таможенных органов и органов пограничной службы“ (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 144, 1/10745), в порядке и размерах, определяемых Советом Министров Республики Беларусь, перечисляется оператором системы электронной очереди операторам зон ожидания.

Денежные средства, полученные от взимания платы за бронирование в системе электронной очереди времени въезда транспортных средств в пункты пропуска и остающиеся в распоряжении ее оператора после перечисления части этих средств в соответствии с частью второй настоящего подпункта, расходуются в целях обеспечения функционирования системы электронной очереди, а также иных целях, предусмотренных его уставом;

2.7. в целях обеспечения функционирования системы электронной очереди операторы системы электронной очереди и зон ожидания, Государственный пограничный комитет, Государственный таможенный комитет вправе собирать, хранить и использовать сведения о транспортных средствах и физических лицах, пересекающих государственную границу, включающие:

фамилию, собственное имя, отчество (если таковое имеется), дату рождения, телефонный номер, адрес электронной почты водителя транспортного средства либо наименование, адрес, телефонный номер, адрес электронной почты организации – владельца транспортного средства;

видеозапись транспортного средства, въезжающего в зону ожидания и выезжающего из нее;

пункт пропуска, в который предполагается въезд с использованием системы электронной очереди, и время пользования этой системой;

размер произведенной оплаты за бронирование в системе электронной очереди времени въезда транспортного средства в пункт пропуска.

Операторы системы электронной очереди и зон ожидания, Государственный пограничный комитет, Государственный таможенный комитет не вправе разглашать сведения, полученные в результате обеспечения функционирования системы электронной очереди, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами.

Лицо, ответственное за использование информации, указанной в части первой настоящего подпункта, за исключением случаев, предусмотренных в части второй настоящего подпункта, несет ответственность за ее разглашение в соответствии с законодательством;

2.8. физическое лицо выражает свое согласие на сбор, хранение и обработку своих персональных данных для целей функционирования системы электронной очереди путем внесения платы за бронирование в системе электронной очереди времени въезда транспортного средства в пункт пропуска и (или) въезда в зону ожидания.

3. Раздел ”Совет Министров Республики Беларусь“ приложения 1 к Указу Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 ”О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь“ (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 26, 1/12374) дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

”Бронирование в системе электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожные пункты пропуска через Государственную границу Республики Беларусь времени въезда транспортных средств в автодорожные пункты пропуска через Государственную границу Республики Беларусь“.

4. Совету Министров Республики Беларусь в шестимесячный срок:

определить порядок функционирования системы электронной очереди,бронирования времени въезда транспортных средств в пункты пропуска, а также функционирования зон ожидания;

установить размер платы за бронирование в системе электронной очереди времени въезда транспортных средств в пункты пропуска и порядок ее взимания;

установить размер и порядок перечисления оператором системы электронной очереди части денежных средств, полученных от взимания платы за бронирование в системе электронной очереди времени въезда транспортных средств в пункты пропуска, операторам зон ожидания;

определить перечень пунктов пропуска, в которых функционирует система электронной очереди, и сроки внедрения в них данной системы;

обеспечить приведение нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Указом;

принять иные меры по реализации настоящего Указа.

5. Брестскому, Витебскому, Гомельскому, Гродненскому областным исполнительным комитетам совместно с Министерством транспорта и коммуникаций принять меры по созданию необходимых условий для функционирования зон ожидания в сроки, определенные Советом Министров Республики Беларусь.

6. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

пункты 1 – 3 – через шесть месяцев после официального опубликования настоящего Указа;

иные положения настоящего Указа – после его официального опубликования.

***Президент Республики Беларусь А.Лукашенко***

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Для целей настоящего Указа под зоной ожидания понимается специально оборудованная площадка, расположенная перед пунктом пропуска и предназначенная для регистрации транспортных средств в системе электронной очереди, их размещения на безвозмездной основе, а также направления для въезда в пункт пропуска в соответствии с очередностью, установленной системой электронной очереди.